

DE PARTICULAR A ESTATAL. LOS COMIENZOS DEL SEMÁFORO MARÍTIMO DE TARIFA (1861-1873)

Carlos Sánchez Ruiz

Ateneo Literario, Artístico y Científico de Cádiz

bibliotecaaislaeon@hotmail.com

Jesús Sánchez Miñana

Universitat Politècnica de Catalunya. Centre de Recerca per a la

Història de la Tècnica "Francesc Santponç i Roca"

jsminana@telefonica.net

VIERNES
20 JUNIO

LABORAL
CIUDAD DE LA
CULTURA

SALA 3
16,30h.



SEHCYT

En junio de 1873 comenzó a dar servicio el semáforo oficial de Tarifa para las comunicaciones ópticas tierra-mar, primero de los que el Estado tenía previsto establecer desde 1868. Fue al mes siguiente de que unos comisionados de Telégrafos y Marina reconocieran el lugar y encontraran allí semáforos que funcionaban desde hacía años, que suplían como negocio particular la falta de iniciativa de los gobiernos en un punto de especial interés para el tráfico del Estrecho. Ampliando trabajos de otros autores, se da cuenta de los tres que existieron, dos de los cuales estuvieron activos hasta ordenarse su cierre al establecerse el oficial. El más antiguo se instaló en 1861 en lo alto del castillo, por cuenta de El Lloyd Español, «diario marítimo y de intereses mercantiles», cuyo primer número salió en Barcelona por entonces, dirigido por su promotor, Andrés Calmuntia García. El semáforo fue adquirido en 1868 por la empresa Llobet y Cía., constituida para su explotación por la naviera barcelonesa Plandolit y Cía., Jacinto Llobet Gómez y otros socios. A partir de entonces, el semáforo, trasladado a un nuevo emplazamiento en el cerro del Camorro, operó bajo la denominación Vigía Internacional de Tarifa, pasando a Plandolit tras la quiebra de Llobet, probablemente en 1872. En 1867 dos personajes locales, Joaquín Campos Muñoz y Félix Flores, establecieron sobre la muralla de Tarifa su Vigía Universal, que en mayo de 1873 ya no funcionaba porque Campos había pasado a encargarse del semáforo que pertenecía entonces a Plandolit. Finalmente, la agencia de noticias Fabra, operó el suyo, tercero de estos sistemas, desde el 1 de enero de 1870.