

La Telefonía en Huelva

Fotos históricas y algunas notas

Fotos de la telefonía en Huelva

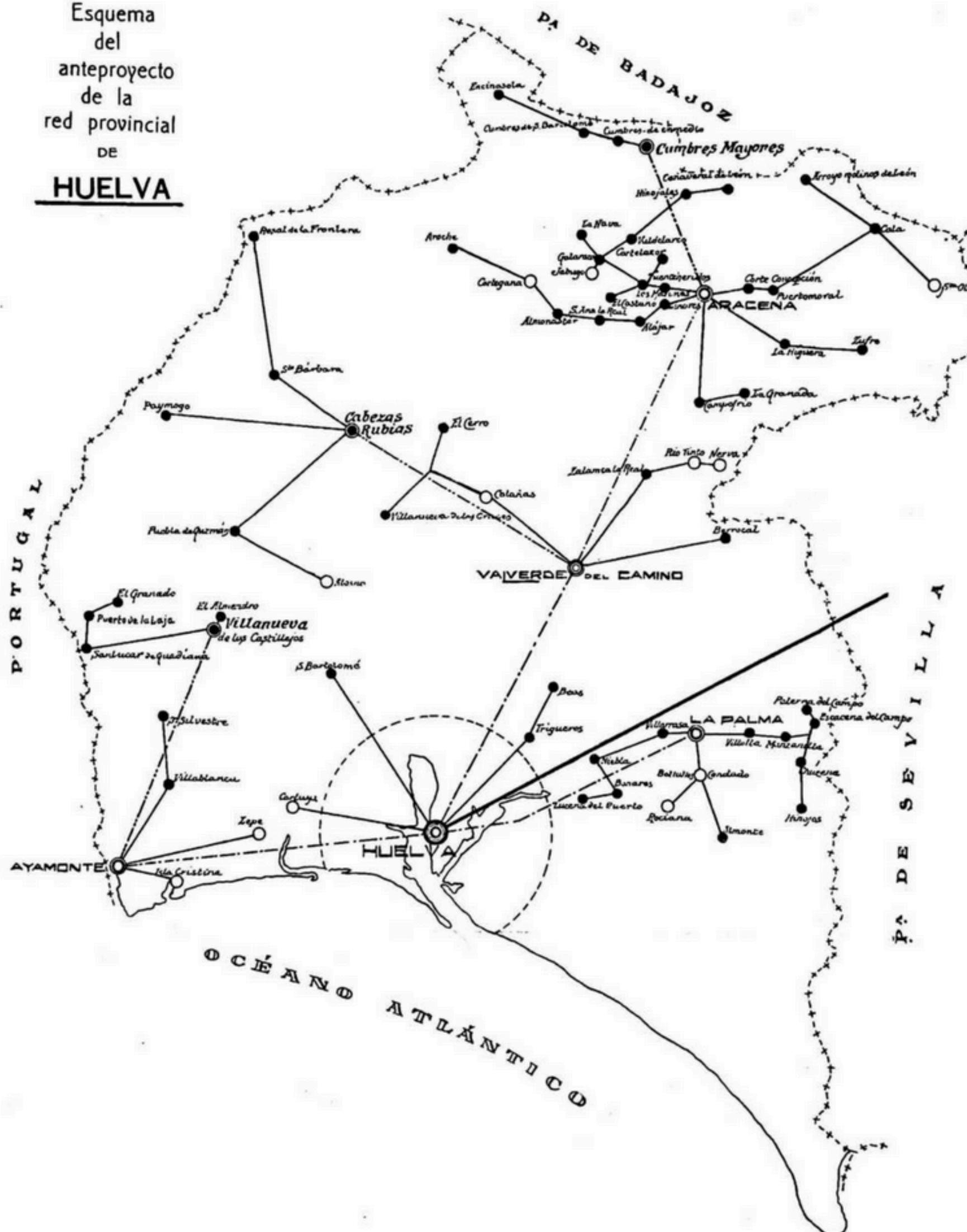
Archivo Histórico fotográfico de la Fundación Telefónica

- Fotos relativas a las instalaciones telefónicas de los años 20 en Huelva encontradas en el archivo histórico de la Fundación Telefónica.
- Preliminarmente se muestran las hojas correspondientes al detalle de la provincia de Huelva, del Plan Nacional de Telefonía presentado por Francos Rodríguez a las Cortes en 1917. Ver [este enlace](#) para más detalles.

Huelva en el Plan Nacional de Telefonía de Francos Rodríguez, 1917

Esquema
del
anteproyecto
de la
red provincial

HUELVA



Resumen del Anteproyecto de la Red Telefónica Provincial de Huelva.

Central Urbana

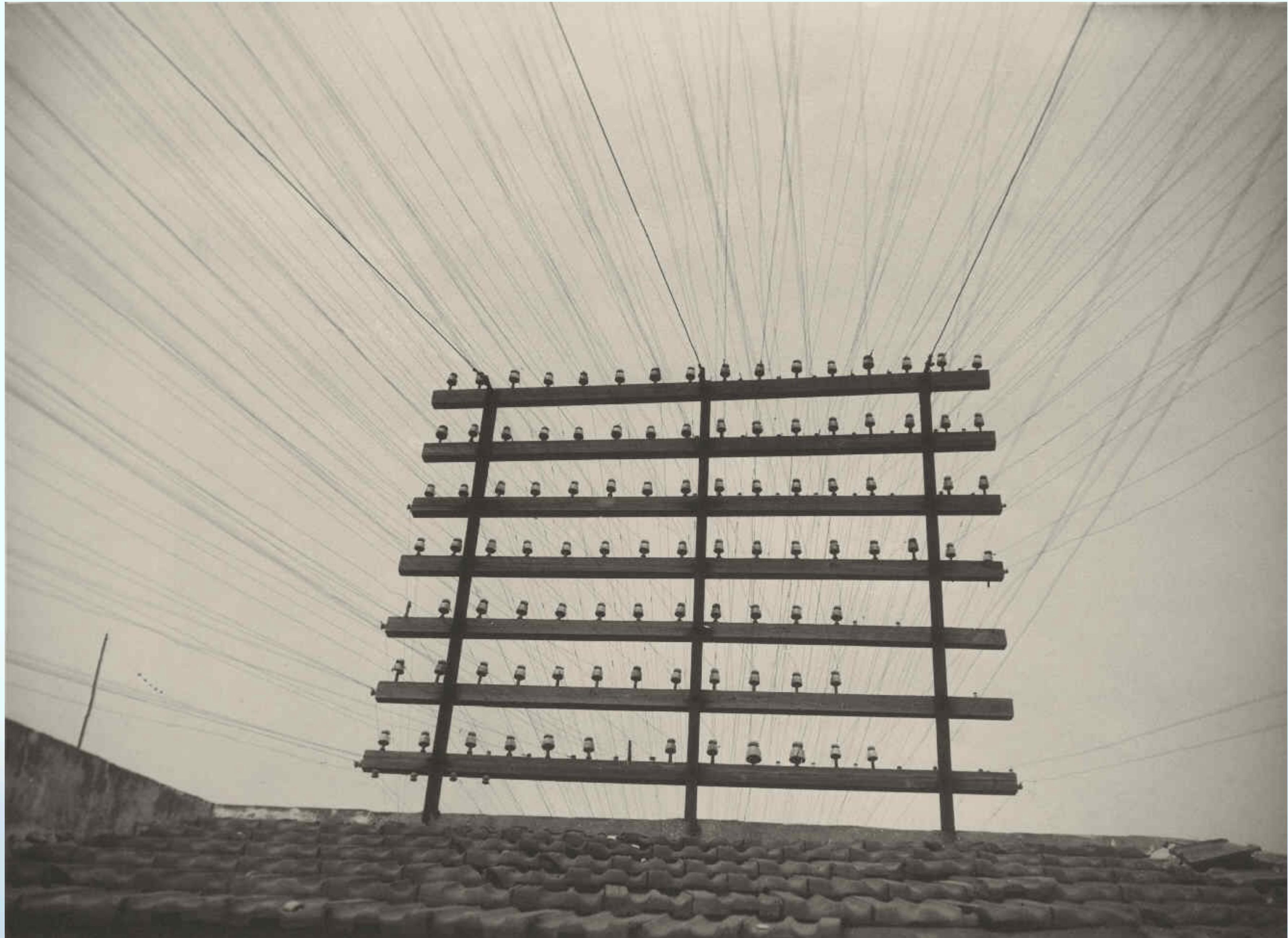
Templete, red aérea y cuadro urbano

- Proyecto 1891, 1899 Matías González, Concesión en 1901 a nombre de Manuel Carbonell Díaz, y en 1903 a los Señores Suárez García.
- La central urbana, fundada en 1901 por la sociedad concesionaria ¿Sociedad de Teléfonos de Huelva?, a final de los años 20 se encontraba en la calle Carmen en un nuevo edificio construido a tal fin (y ahora derruido). En 1926 tenía 350 abonados y en 1928 eran 453.
- Se muestran a continuación varias imágenes tomadas por la CTNE en 1928 de la red de acceso aérea, así como del cuadro urbano atendido por cuatro telefonistas en aquellos momentos.

- Huelva. Templo de la central urbana. Calle Carmen.
- 1928
- Marín
- Ref. 989/3737/6687



- Huelva. Herce junto al templete de la central urbana.
- 1928
- Marín
- Ref. 908/3656/6606



- Huelva. Herce junto al templete de la central urbana.
- 1928
- Marín
- Ref. 909/3657/6607



- Huelva. Detalle de la red urbana en la calle de Zafra.
- 1928
- Marín
- Ref. 914/3662/6612



- Huelva. Detalle de la red urbana en la calle Joaquín Costa (Hoy Calle Palacio)
- 1928
- Marín
- Ref. 913/3661/6611



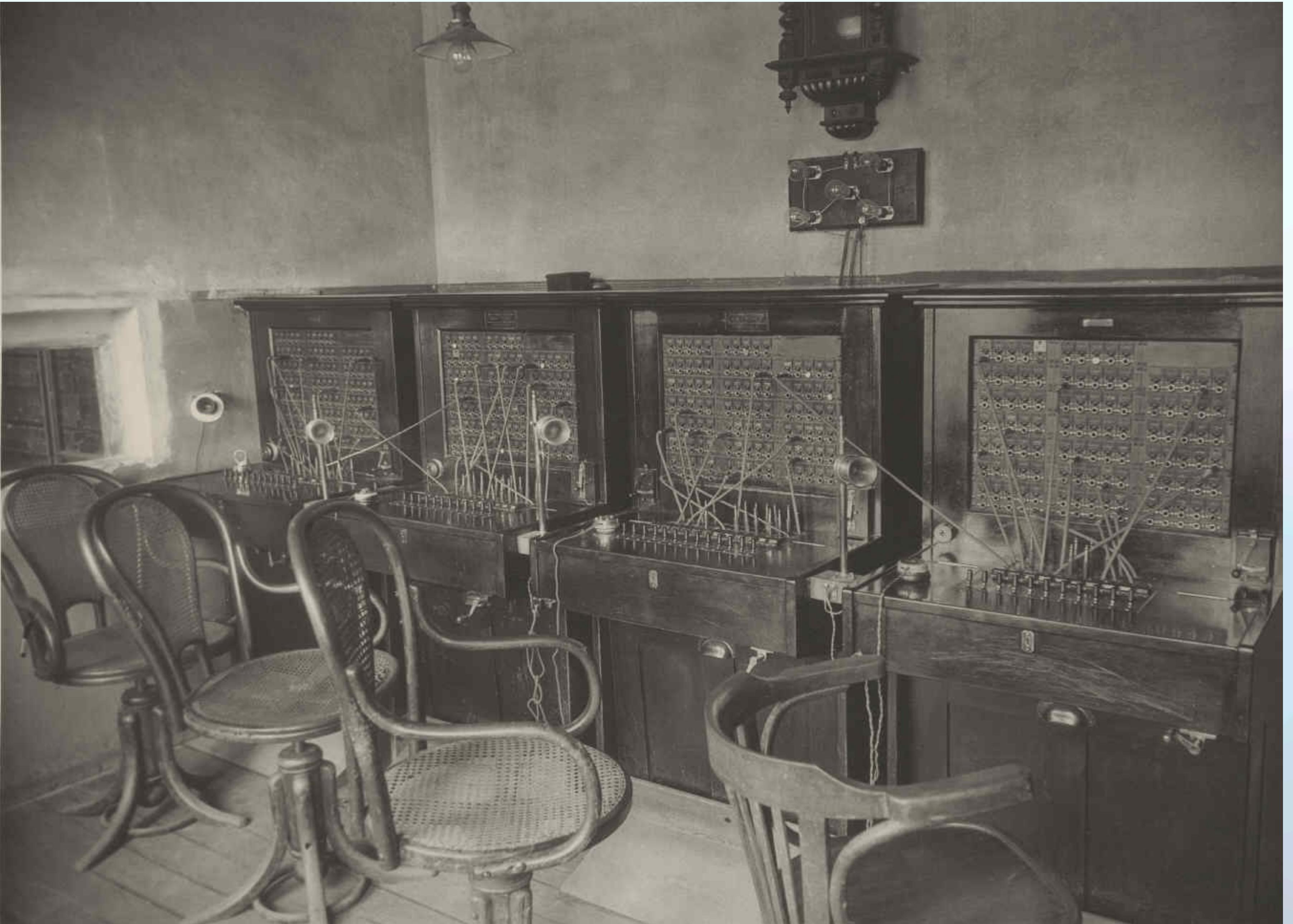
- Huelva. Detalle de la red urbana en la calle de Vázquez López.
- 1928
- Marín
- Ref. 912/3660/6610



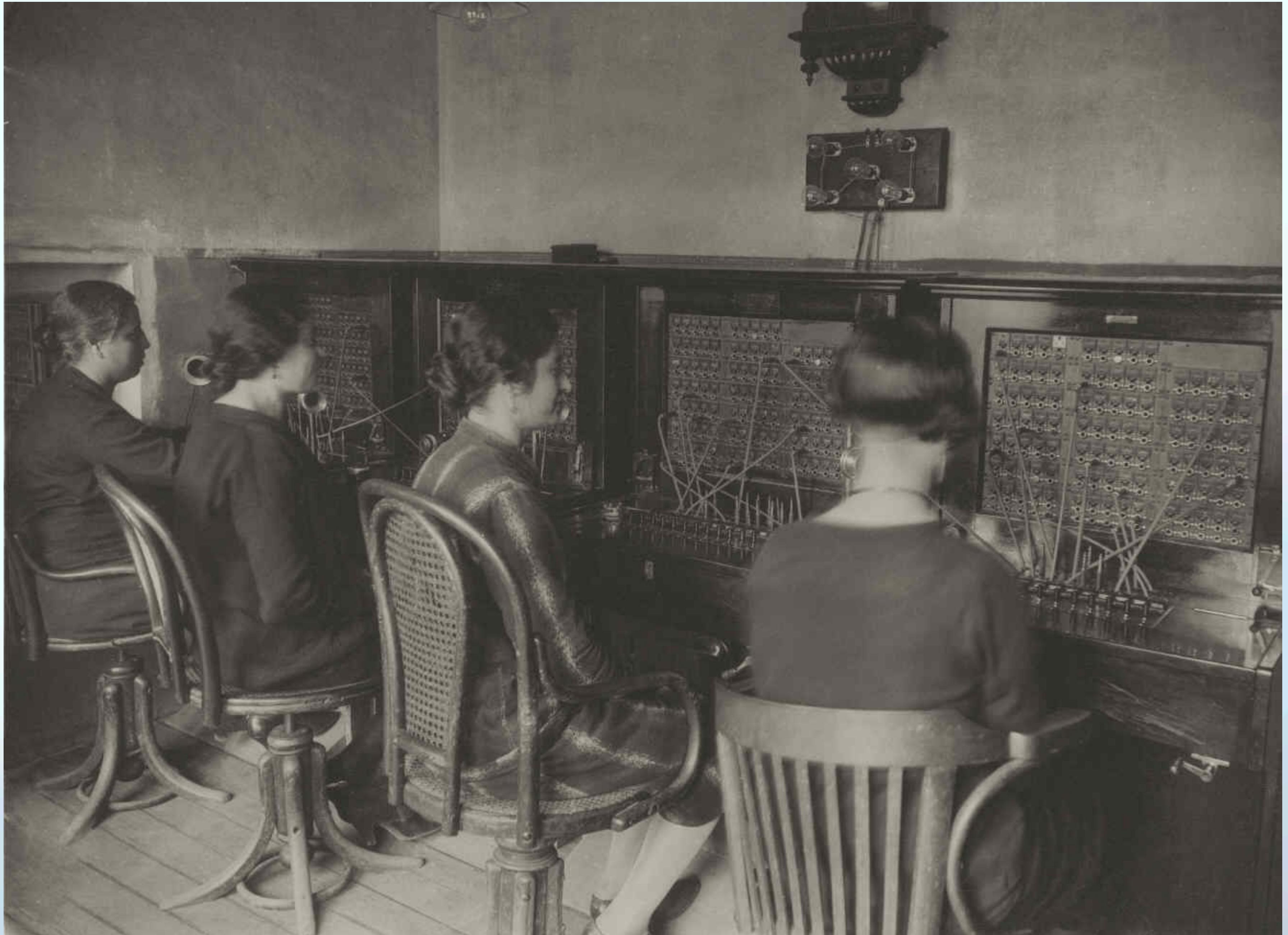
- Huelva. Antiguos postes en la carretera a Gibraleón.
- 1928
- Marín
- Ref. 915/3663/6613



- Huelva. Cuadro urbano.
- 1928
- Marín
- Ref. 2407/5675/8024



- Huelva. Cuadro urbano con señoritas.
- 1928
- Marín
- Ref. 4110/6679/9669



Central Interurbana

Templete, red aerea y cuadro interurbano

- La central interurbana se inauguró el 26 de mayo de 1911 por la Compañía Peninsular de Teléfonos con la puesta en servicio ese mismo año de la línea interurbana Huelva-Sevilla.
- La central interurbana a final de los años 20 se encontraba en la calle Vázquez López nº 7 esquina a la calle Azcárraga (Hoy calle Arquitecto Pérez Carasa).

- Huelva. Fachada de la Central Interurbana.. En calle Vázquez López 7, esquina a Azcarraga (Hoy calle Arquitecto Pérez Carasa). Desde mayo de 1911
- 1928
- Marín
- Ref. 910/3658/6608



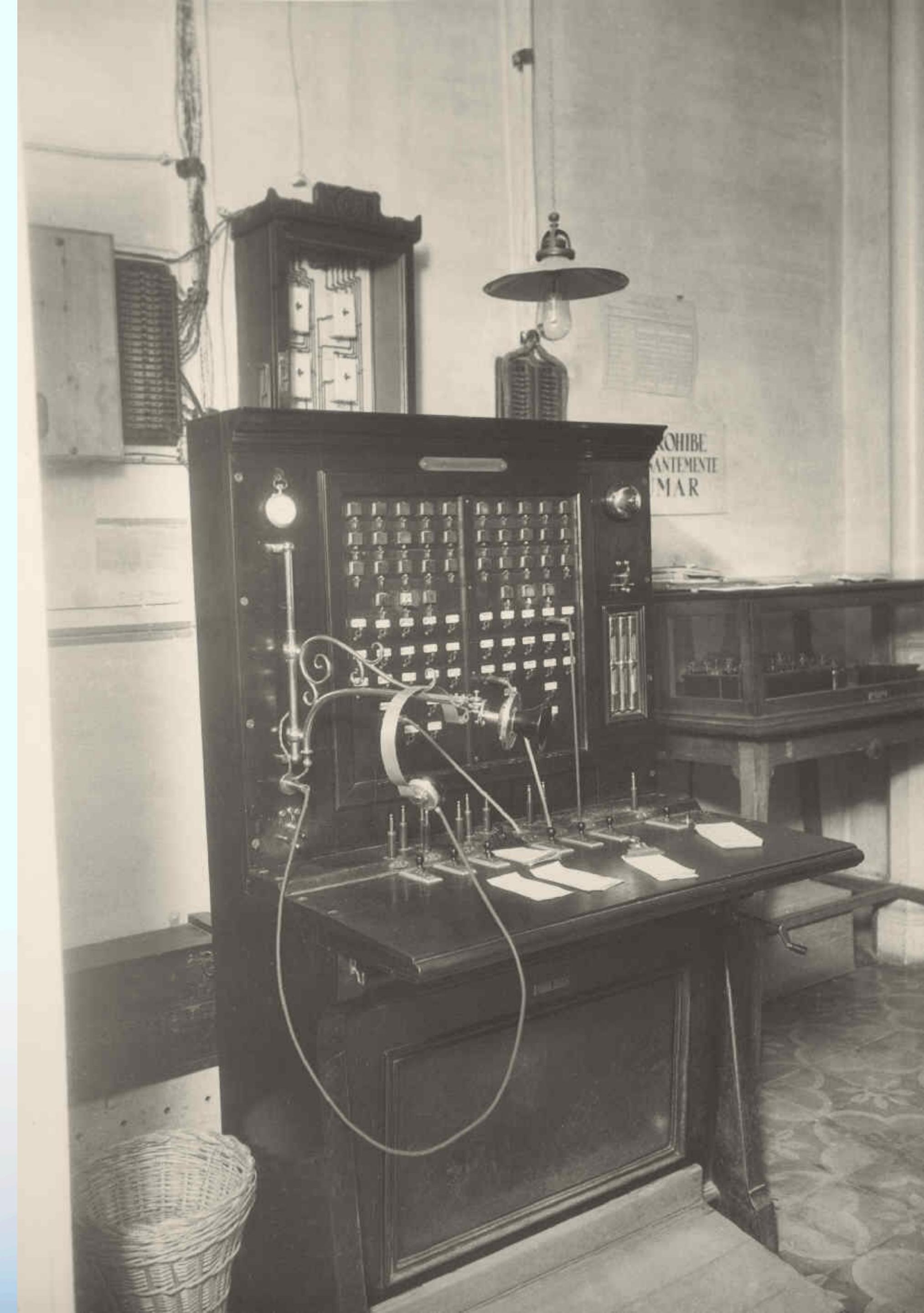
- Huelva. Templo de la central interurbana. En calle Vázquez López 7, esquina a Azcarraga (Hoy calle Arquitecto Pérez Carasa). Desde mayo de 1911
- 1928
- Marín
- Ref. 910/3658/6608



- Huelva. Templo de la central interurbana. En calle Vázquez López 7, esquina a Azcarraga (Hoy calle Arquitecto Pérez Carasa) Desde mayo de 1911
- 1928
- Marín
- Ref. 911/3659/6609



- Huelva. Cuadro interurbano. En calle Vázquez López 7, esquina a Azcarraga (Hoy calle Arquitecto Pérez Carasa). Desde mayo de 1911
- 1928
- Marín
- Ref. 2408/5675/8025



Líneas Interurbanas

Postes y Líneas de los enlaces con Sevilla empleando red aerea y cuadro interurbano

- La central interurbana se conectaba a los centros distantes mediante líneas de pares de hilo desnudo.
- Aparte de las líneas provinciales que se fueron estableciendo con los diversos partidos judiciales, la línea principal era la mencionada salida hacia Sevilla de la que se muestran diversas imágenes a continuación.

- Línea Sevilla-Huelva en Camas
- 1928
- Marín
- Ref. 1775/4486/7436



- Línea Sevilla-Huelva.
Sanlúcar la Mayor en
dirección a Castilleja.
- 1928
- Marín
- Ref. 1776/4487/7437



- Línea Sevilla-Huelva siguiendo la vía férrea a la salida de Sevilla.
- 1928
- Marín
- Ref. 1778/4489/7439



- Línea Sevilla-Huelva junto a la estación de Camas.
- 1928
- Marín
- Ref. 1779/4490/7440



- Línea Sevilla-Huelva siguiendo la vía férrea a la salida de Sevilla
- 1928
- Marín
- Ref. 1780/4491/7441



- Línea Sevilla-Huelva.
Arranque de la línea
en el paso a nivel de
La Cartuja.
- 1928
- Marín
- Ref. 1783/4494/7444



- Línea Sevilla-Huelva.
Puente sobre el río
Guadamar.
- 1928
- Marín
- Ref. 1784/4495/7445



- Línea Sevilla-Huelva
km. 632 desde
Madrid.
- 1928
- Marín
- Ref. 1785/4496/7446



- Línea Sevilla-Huelva
km. 634 desde
Madrid. Puente La
Nicova.
- 1928
- Marín
- Ref. 1786/4497/7447



La CTNE y las centrales automáticas

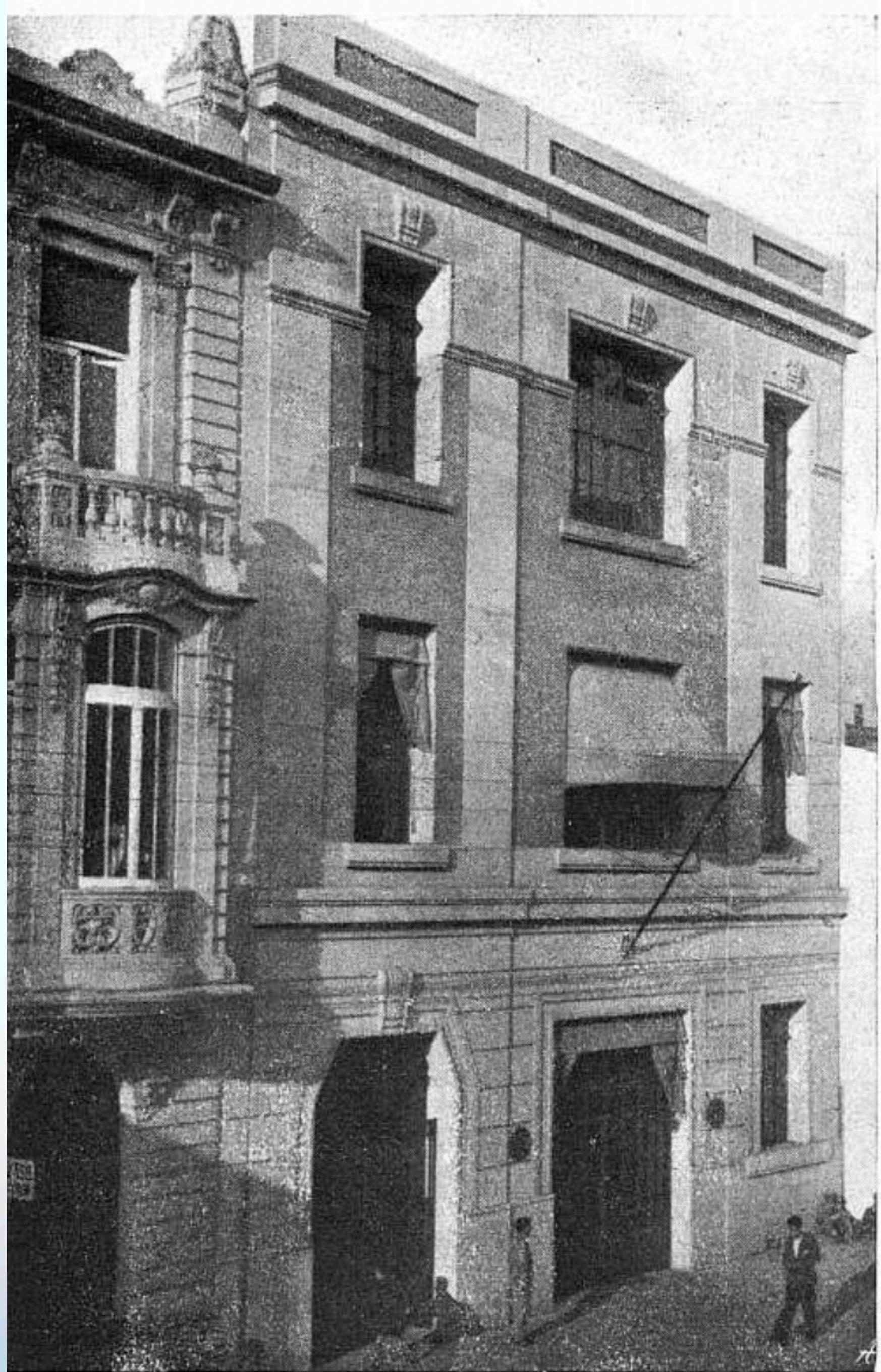
Fotos de la central de Huelva/Odiel

- La central requirió un nuevo edificio que se construyó en la Calle Sagasta (Hoy Calle Plus Ultra)
- En el Área Urbana de Huelva ésta fue la primera central automática denominada Huelva/Odiel con un equipo Rotary 7BR. Hoy el edificio, tras su venta ha sido transformado para otros usos ajenos a la telefonía.
- Luego se abrió Huelva/Onuba con Pentaconta 1000 y posteriormente con la CTS y la CAI AXE
- Con el crecimiento de la ciudad se creó a principio de los 90, Huelva/Tartesos con las urbanas iniciales ARF y ARE y posteriormente a finales de dicha década la nueva central de Huelva/ Descubridores.

- Huelva. Casa en la calle de Sagasta que va a derribarse para construir la central automática.
- 1928
- Marín
- Ref. 916/3664/6614



- Huelva/Odiel. Central automática en la calle de Sagasta.
- 1928
- Ref.



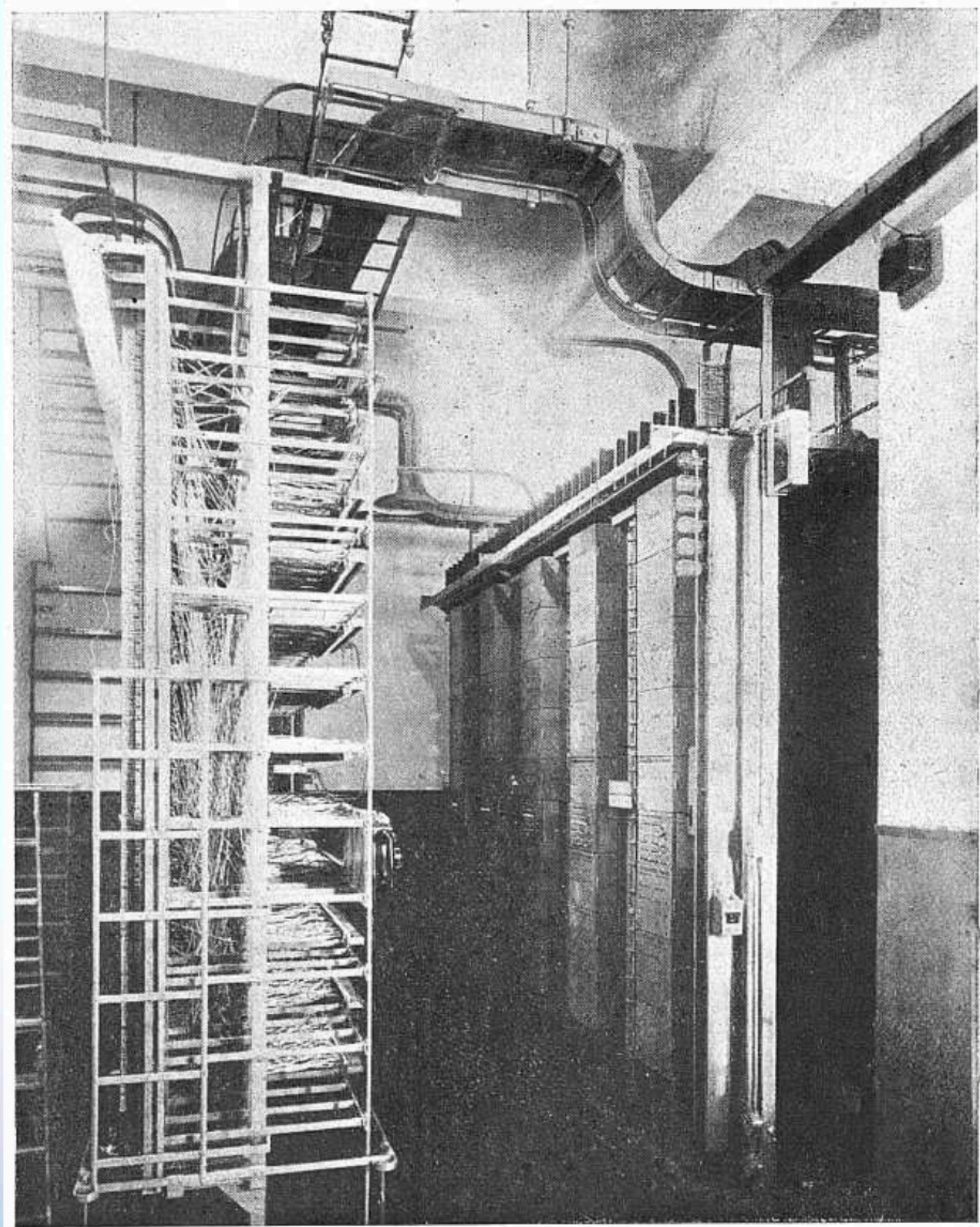
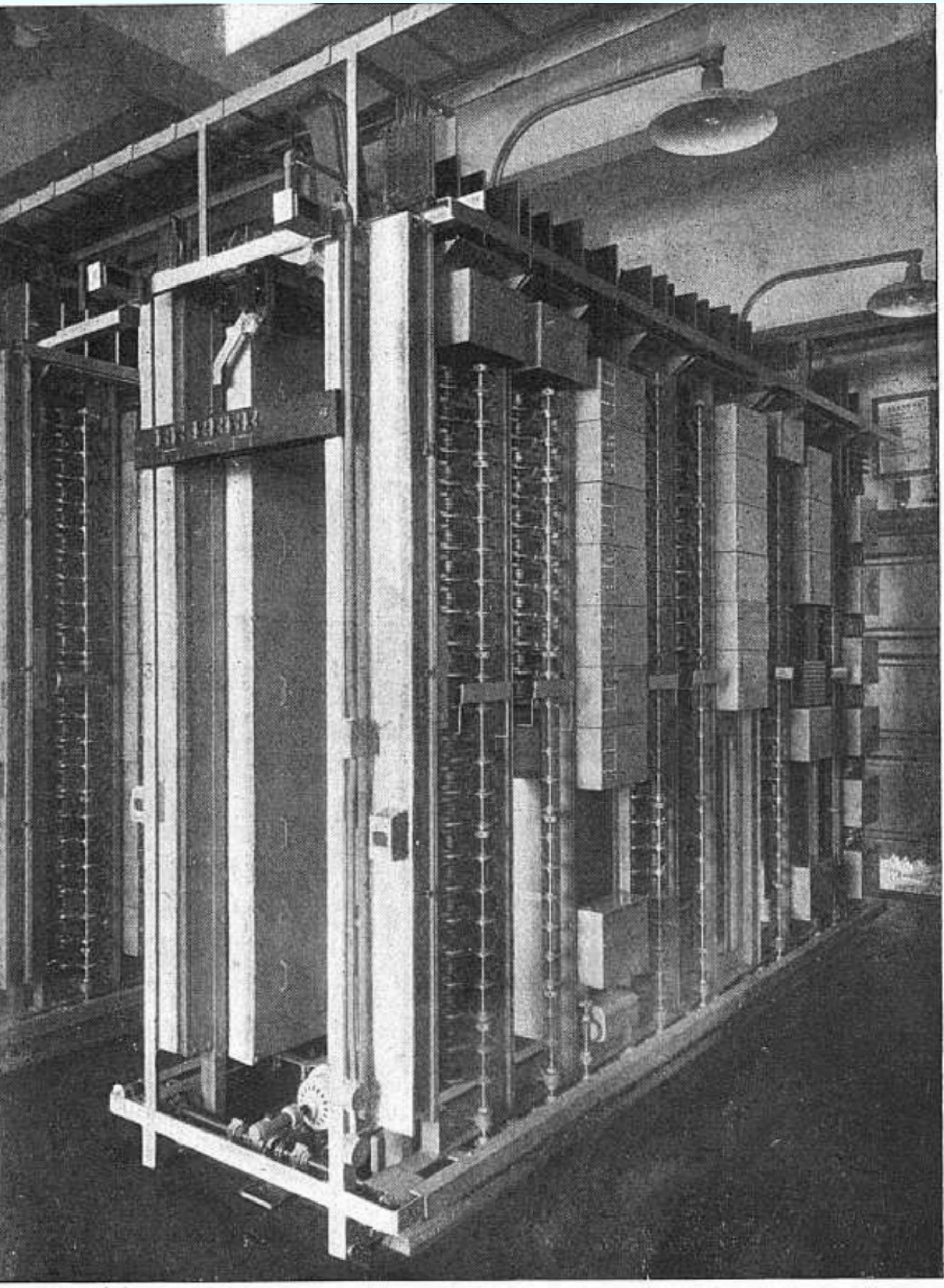
- Huelva. Central automática. Sala del público con locutorios para conferencias telefónicas.
- 1930
- Anónimo
- Ref. 2407/5074/8024



- Huelva. Central automática. Sala del público con locutorios para conferencias telefónicas.
- 1930
- Ref.



- Huelva. Central automática. Sala del equipo Rotary 7BR con prefijos 21 XXXX.
- 1930
- Ref.



Muchas gracias